

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МУРМАНСКИЙ АРКТИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ФГАОУ ВО «МАУ»)
«ММРК имени И.И. Месяцева» ФГАОУ ВО «МАУ»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
Производственной практики по:
ПМ.04 Обеспечение безопасности плавания

программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ)
специальности 11.02.03 Эксплуатация оборудования радиосвязи и электрорадионавигации
судов
по программе базовой подготовки
форма обучения очная, заочная

Мурманск
2025

Рассмотрено и одобрено на заседании

Методической комиссии преподавателей
профессионального цикла отделения
навигации и связи

Председатель МК _____ Коношенко Ю.С.

Разработано

на основе ФГОС СПО по специальности
11.02.03 Эксплуатация оборудования
радиосвязи и электрорадионавигации судов,
утвержденного приказом Министерства
образования и науки РФ от 24 мая 2024г. №
394 и Международной конвенции о
подготовке и дипломировании моряков и
несении вахты 1978 года с поправками, в
части выполнения требований раздела А-IV
Кодекса ПДНВ.

Протокол №11 от «29» мая 2025 г.

1. Пояснительная записка

1.1. Рабочая программа производственной практики ПМ.04 Обеспечение безопасности плавания составлена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 11.02.03 Эксплуатация оборудования радиосвязи и электрорадионавигации судов базовой подготовки, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 24 мая 2024г. № 394 и Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несения вахты 1978/95 года (ПДНВ-78) с поправками в части выполнения требований соответствующих разделов, учебным планом

1.2. Цели и задачи производственной практики

Целью производственной практики на судах является:

- закрепление и углубление теоретических знаний и умений, полученных в процессе обучения, а также овладение системой профессиональных умений и навыков и первоначальным опытом профессиональной деятельности по всем ее видам;
- подготовка к сдаче квалификационного экзамена по профессиональным модулям;
- сбор материалов для выполнения выпускной квалификационной работы.

Задачами производственной практики являются подготовка практикантов к осознанному и углубленному изучению учебных дисциплин и привитие им первоначальных умений и навыков по избранной специальности.

Для овладения видами профессиональной деятельности по специальности 11.02.03 Эксплуатация оборудования радиосвязи и электрорадионавигации судов обучающийся в ходе освоения программы производственной практики должен иметь теоретические знания в объеме, предусмотренном программой профессиональных модулей ПМ.04 Обеспечение безопасности плавания

С целью овладения видами профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессиональных модулей должен:

Иметь практический опыт:

- ОП-9 действий по тревогам;
- ОП10-борьбы за живучесть судна;
- ОП11- организации и выполнения указаний при оставлении судна;
- ОП12- использования коллективных и индивидуальных спасательных средств;
- ОП13- использования средств индивидуальной защиты;
- ОП14- действий при оказании первой медицинской помощи;

Уметь:

- У11 применять средства и системы пожаротушения;
- У12 руководить борьбой с пожарами на судне;
- У13 организовывать учения по борьбе с пожаром;
- У14 соблюдать пожарную безопасность на судне и личную безопасность во время тушения пожара;

У15 организовывать учения по оставлению судна;
 У16 применять средства по борьбе с водой;
 У17 устанавливать пластыри;
 У18 производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов;
 У19 использовать защитную одежду, включая гидрокостюмы и теплозащитные средства;
 У20 оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи;

Знать:

311 международные морские конвенции и рекомендации и национальное законодательство;
 312 конвенции ИМО, относящиеся к безопасности человеческой жизни на море и охране морской окружающей среды;
 314 возможные виды чрезвычайных ситуаций (столкновение, пожар, затопление и т.д.);
 315 судовые планы действий в чрезвычайных ситуациях для принятия мер при авариях;
 316 действия, предпринимаемые по сигналам тревоги;
 317 мероприятия по обеспечению непотопляемости судна;
 318 действия при объявлении общесудовой тревоги по борьбе с водой;
 319 методы восстановления остойчивости и спрямления аварийного судна;
 320 правила помощи судну, терпящему бедствие;

1.3. Результатом освоения производственной практики профессионального модуля:

ПМ.04 Обеспечение безопасности плавания,

является овладение обучающимися **видами профессиональной деятельности (ВПД):**

ВПД 04 Обеспечение безопасности плавания,

в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями, формируемыми в соответствии с ФГОС СПО и компетентностями (МК), формируемыми в соответствии требованиями Конвенции ПДНВ (для специальностей в области подготовки членов экипажей морских судов):

Таблица 1 Компетенции, формируемые программой производственной практики в соответствии с ФГОС СПО

ВПД/ Код, наименование профессионального модуля (ПМ)	Код компетен ций	Содержание компетенции	Требования к знаниям, умениям, практическому у опыту
	ОК 1	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	ОП9-ОП14 У10-У20 310-320
	ОК 2	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности	
	ОК 4	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде	
	ОК 6	Проявлять гражданско-патриотическую	

		позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения	
	ОК 7	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях	
	ОК 8	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности	
	ОК 9	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках	
ВПД4 Обеспечение безопасности плавания/ ПМ.04 Обеспечение безопасности плавания	ПК 4.1	Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.	
	ПК 4.2	Применять средства по борьбе за живучесть судна.	
	ПК 4.3	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации учебных пожарных тревог, предупреждения возникновения пожара и при тушении пожара.	
	ПК 4.4	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях.	
	ПК 4.5	Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим.	
	ПК 4.6	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать спасательные шлюпки, спасательные плоты и иные спасательные средства.	
	ПК 4.7	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.	

Таблица 2. Компетентности, формируемые профессиональным модулем ПМ.04. Обеспечение безопасности плавания в соответствии с Конвенцией ПДНВ:

ГЛАВА IV СТАНДАРТЫ В ОТНОШЕНИИ ФУНКЦИЙ, КАСАЮЩИХСЯ АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЙ, ОХРАНЫ ТРУДА, ОХРАНЫ, МЕДИЦИНСКОГО УХОДА И ВЫЖИВАНИЯ

Раздел А- IV/1

Обязательные минимальные требования по ознакомлению, начальной подготовке и инструктажу по вопросам безопасности для всех моряков

Таблица А-IV/1-1

Спецификация минимального стандарта компетентности в области способов личного выживания

СФЕРА КОМПЕТЕНТНОСТИ	ЗНАНИЕ, ПОНИМАНИЕ И ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ НАВЫКИ	МЕТОДЫ ДЕМОНСТРАЦИИ КОМПЕТЕНТНОСТИ	КРИТЕРИИ ДЛЯ ОЦЕНКИ КОМПЕТЕНТНОСТИ
МК 2.1 Выживание в море в случае оставления судна.	Возможные виды аварийных ситуаций, такие. Как столкновение, пожар, затопление судна Типы спасательных средств, обычно имеющиеся на судах Оборудование спасательных шлюпок и плотов Местонахождение индивидуальных спасательных средств Правила, касающиеся выживания, включая: 1 значение подготовки и учений 1 индивидуальную защитную одежду и снаряжение 2 необходимость быть готовым к любой аварии 3 действия, которые должны предприниматься при получении команды следовать к месту нахождения спасательных шлюпок или плотов 4 действия, которые должны предприниматься при команде оставить судно 5 действия, которые должны предприниматься при нахождении в воде 6 действия, которые должны	Оценка результатов подготовки, полученной в форме одобренного инструктажа или прохождения одобренного курса, или одобренного опыта работы, а также экзамен, включая практическую демонстрацию компетентности в: 1 надевании спасательного жилета 2 надевании и использовании гидрокостюма 3 безопасном прыжке с высоты в воду 4 установлении в нормальное положение перевернувшегося спасательного плота, будучи в спасательном жилете 5 плавании в спасательном жилете 6 умение держаться на воде без спасательного жилета 7 посадке в спасательную шлюпку или на плот с судна и из воды в спасательном жилете 8 предпринятии первоначальных	Действия, предпринятые после получения сигнала проследовать к месту сбора, соответствуют данной аварии и установленным процедурам Выбор времени для индивидуальных действий и их последовательность соответствуют преобладающим обстоятельствам и условиям и сводят к минимуму потенциальную опасность и угрозу для выживания Способ посадки в спасательные шлюпки и плоты удовлетворителен и не представляет опасности для других оставшихся в живых людей Первоначальные действия после оставления судна и процедуры и действия в воде сводят к минимуму угрозу для выживания

	предприниматься при нахождении в спасательной шлюпке или на спасательном плоту 7 основные опасности, угрожающие оставшимся в живых людям	действий после посадки в спасательную шлюпку или на плот для повышения шансов выживания 9 9 постановке плавучего якоря 10 работе с оборудованием спасательных шлюпок и плотов 11 работе с устройствами, позволяющими определить местонахождение , включая радиооборудование	
МК.2.2 Сведение к минимуму риска пожара и поддержание состояния готовности к действиям в аварийных ситуациях, связанных с пожаром.	Организация борьбы с пожаром на борту судна Расположение противопожарных средств и путей эвакуации Составные части пожара и взрыва (пожарный треугольник) Тип и источники воспламенения Воспламеняющиеся материалы, опасность возникновения и распространения пожара Необходимость постоянной бдительности Действия, которые необходимо предпринимать на судне Обнаружение пожара и дыма и автоматические системы аварийно-предупредительной сигнализации Классификация пожаров и применяемых огнетушащих веществ	Оценка результатов подготовки, полученной в форме одобренного инструктажа или прохождения одобренного курса	Первоначальные действия в аварийной ситуации соответствуют принятым практике и процедурам Действия, предпринятые после получения сигнала проследовать к месту сбора, соответствуют данной аварии и установленным процедурам
МК.2.3 Борьба с огнем и тушение пожара	Противопожарное оборудование и его расположение на судне Инструктаж относительно: 1 стационарных установок 2 снаряжения пожарного 3 личного снаряжения 4 противопожарных устройств и оборудования 5 методов борьбы с пожаром 6 огнетушащих веществ 7 процедур борьбы с пожаром	Оценка результатов подготовки, полученной в форме одобренного инструктажа или прохождения одобренного курса, включая практическую демонстрацию в помещениях, обеспечивающих подготовку в	Одежда и снаряжение соответствуют характеру операций по борьбе с пожаром Выбор времени для индивидуальных действий и их последовательность соответствуют преобладающим обстоятельствам и условиям Пожар потушен с

	8 использования дыхательного аппарата в ходе борьбы с пожаром и действий по спасанию	условиях, максимально приближенных к реальным (например, имитация судовых условий), и, если это практически возможно, в темноте, способности: 1 использовать переносные типы переносных огнетушителей 2 использовать автономные дыхательные аппараты 3 тушить небольшие очаги пожара, например пожар электроустановок, горящие нефть или пропан 4 тушить обширные очаги пожара водой, используя стволы, дающие как компактную, так и распыленную струю 5 тушить пожары пеной, порошком или любым другим подходящим химическим веществом 6 с помощью предохранительного троса, но без дыхательного аппарата, входить в помещения, в которые подавалась высокочастотная пена, и проходить через них 7 в автономном дыхательном аппарате вести борьбу с огнем в задымленных закрытых помещениях 8 тушить пожар с помощью водяного тумана или любого другого подходящего огнетушащего вещества в задымленном и охваченном огнем жилом помещении или помещении, имитирующее	использованием соответствующих процедур, способов и огнетушащих средств Процедура и техника использования дыхательных аппаратов соответствует принятым практике и процедурам
--	---	---	--

		машинное отделение 9 тушить горящую нефть с помощью приставок для образования водяного тумана и распылительных стволов, сухих химических порошков или пенных комплектов 10 в дыхательном аппарате проводить спасательные операции в задымленном помещении	
--	--	--	--

Таблица А-VI/1-3

Спецификация минимального стандарта компетентности в области элементарной первой помощи

СФЕРА КОМПЕТЕНТНОСТИ	ЗНАНИЕ, ПОНИМАНИЕ И ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ НАВЫКИ	МЕТОДЫ ДЕМОНСТРАЦИИ КОМПЕТЕНТНОСТИ	КРИТЕРИИ ДЛЯ ОЦЕНКИ КОМПЕТЕНТНОСТИ
МК 2.4. Принятие немедленных мер при несчастном случае или в иной ситуации, требующей неотложной медицинской помощи.	Оценка помощи, в которой нуждается пострадавший, и угрозы для собственной безопасности Знание анатомии человека и функций организма Понимание неотложных мер, принимаемых в чрезвычайных обстоятельствах, включая умение: 1 правильно положить пострадавшего 2 применить способы приведения в сознание 3 остановить кровотечение 4 применить необходимые меры для выведения из шокового состояния 5 применить необходимые меры в случае ожогов и ошпариваний, включая поражение электрическим током 6 оказать помощь пострадавшему и транспортировать 7 наложить повязки и использовать материалы из аптечки первой помощи	Оценка результатов подготовки, полученной в форме одобренного инструктажа или прохождения одобренного курса	Способ и время сигнала тревоги соответствует обстоятельствам конкретного несчастного случая или иной ситуации, требующей неотложной медицинской помощи Выявление возможностей причины, характера и степени тяжести травм производится быстро и полно, а очередность оказания помощи соответствует потенциальной угрозе жизни Риск дальнейшего причинения вреда самому себе и пострадавшему постоянно сводится к минимуму

Таблица А-VI/1-4

Спецификация минимального стандарта компетентности в области личной безопасности и общественных обязанностей

КОЛОНКА 1	КОЛОНКА 2	КОЛОНКА 3	КОЛОНКА 4
СФЕРА КОМПЕТЕНТНОСТИ	ЗНАНИЕ, ПОНИМАНИЕ И ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ НАВЫКИ	МЕТОДЫ ДЕМОНСТРАЦИИ КОМПЕТЕНТНОСТИ	КРИТЕРИИ ДЛЯ ОЦЕНКИ КОМПЕТЕНТНОСТИ
МК 2.5. Соблюдение порядка действий при авариях.	Возможные виды аварий, такие как столкновение, пожар, затопление судна Знание судовых планов действий в чрезвычайных ситуациях для принятия мер при авариях Сигналы, подаваемые в аварийных ситуациях, и специальные обязанности, закрепленные за членами экипажа в расписании по тревогам; места сбора; правильное использование средств индивидуальной защиты Действия, предпринимаемые при обнаружении обстоятельств, могущих привести к аварии, включая пожар, столкновение, поступление воды на судно и его затопление Действия, предпринимаемые по сигналам тревоги Значение подготовки и учений Знание путей эвакуации, системе внутрисудовой связи и аварийно-предупредительной сигнализации	Оценка результатов подготовки, полученной в форме одобренного инструктажа или прохождения одобренного курса	Первоначальные действия в аварийной ситуации соответствуют установленному порядку действий при авариях Информация, даваемая при объявлении тревоги, своевременная, точная, полная и четкая
МК 2.6. Принятие мер предосторожности для предотвращения загрязнения морской среды.	Начальные знания воздействия, оказываемого судоходством на морскую среду, и воздействия на нее эксплуатационного или аварийного загрязнения Основные процедуры по защите окружающей среды Начальные знания сложности и разнообразия морской среды	Оценка результатов подготовки, полученной в форме одобренного инструктажа или прохождения одобренного курса	Организационные процедуры, направленные на охрану морской среды, постоянно соблюдаются
МК 2.7. Соблюдение техники безопасности.	Важность постоянного соблюдения правил техники безопасности Имеющиеся устройства, обеспечивающие безопасность и защиту от потенциальной опасности на судне	Оценка результатов подготовки, полученной в форме одобренного инструктажа или прохождения одобренного курса	Техника безопасности соблюдается, и соответствующее оборудование, обеспечивающее безопасность и защиту, постоянно применяется правильно

	Меры предосторожности, принимаемые до входа в закрытые помещения Ознакомление с международными мерами относительно несчастных случаев и гигиены труда		
МК 2.8. Содействие установлению эффективного общения на судне.	Понимание принципов эффективного общения между отдельными лицами и командами на судне и препятствий для такого общения Умение установить и поддерживать эффективное общение	Оценка результатов подготовки, полученной в форме одобренного инструктажа или прохождения одобренного курса	Общение постоянно четкое и эффективное
МК 2.9. Содействие установлению хороших взаимоотношений между людьми на судне.	Важность поддержания хороших человеческих и рабочих отношений на судне Основные принципы и практика совместной работы, включая разрешение конфликтных ситуаций Общественные обязанности; условия найма на работу; индивидуальные права и обязанности; опасность злоупотребления наркотиками и алкоголем	Оценка результатов подготовки, полученной в форме одобренного инструктажа или прохождения одобренного курса	Ожидаемые стандарты работы и поведения находятся под постоянным наблюдением
МК 2.10. Понимание и принятие необходимых мер для управления усталостью.	Важность получения необходимого отдыха Воздействие сна, графика работы и суточного ритма на усталость Воздействие физических факторов, вызывающих стресс у моряков Воздействие экологических факторов, вызывающих стресс на судне и вне судна, а также их воздействие на моряков Воздействие изменений графика работы на усталость моряков	Оценка результатов подготовки, полученной в форме одобренного инструктажа или прохождения одобренного курса	Практика управления усталостью соблюдается постоянно, и всегда принимаются надлежащие меры

1.4. Количество часов на освоение программы производственной практики : по ПМ.04 Обеспечение безопасности плавания:

Всего – 144 часов, в том числе в результате освоения:

МДК.04.01. Безопасность жизнедеятельности на судне и транспортная безопасность – 144 часа.

2. Структура и содержание производственной практики

2.1. Тематический план и содержание производственной практики

Коды компетенций/компетентности	Код, наименование профессиональных модулей (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК), тем	Виды работ	Объем часов (по профилю специальности)	Уровень освоения
ОК 1,2,4,6-9 ПК 4.1-4.7 МК 2.1-2.10	ПМ.04 Обеспечение безопасности плавания		144	
	<i>МДК.04.01 Безопасность жизнедеятельности на судне и транспортная безопасность</i>		<i>144</i>	
	Раздел 1. Обеспечение живучести судна	<i>Содержание</i>		
		Расписания по тревогам. Действия согласно Расписанию Учебные тревоги. Организация учений Готовность к аварийным ситуациям и действиям при их возникновении Обеспечение непотопляемости судна. Запас плавучести Тревога «Борьба с водой». Действия по тревоге. Обеспечение пожарной безопасности на судне. Действия по борьбе с пожарами Охрана труда, виды инструктажей Маркировка судовых закрытий, трубопроводов Водонепроницаемые переборки Пластыри. Виды. Постановка. Схема постановки «мягкого» пластыря Заделка пробоины в поврежденном отсеке. Цементный ящик	32	3
	Раздел 2. Начальная подготовка по безопасности	<i>Содержание</i>		
		ССС. Устройство и снабжение спасательных шлюпок и плотов. Оставление судна. Способы и приемы оставления судна. Действия при спуске СССР. Действия после спуска СССР. Эксплуатация двигателя спасательной шлюпки Противопожарная безопасность и противопожарное оборудование судна	46	3

		Действия по борьбе с пожарами Использование огнетушителей, систем и средств пожаротушения Оказание первой медицинской помощи		
	Раздел 3. Охрана судов и портовых сооружений	<i>Содержание</i> ОСПС. Подготовка персонала по охране судна Несение вахты у трапа и при стоянке на якоре Ответные меры в случае возникновения теракта Стандартные рабочие процедуры по действиям в чрезвычайных ситуациях Уровни охраны судна	12	3
	Раздел 4. Соблюдение требований законодательства	<i>Содержание</i> Главные Международные Конвенции по безопасности мореплавания: СОЛАС-74, МАРПОЛ-73/78, МППСС-72, ПДНВ, МКГМ, МКУБ, СУБ и т.д Российские национальные документы, относящиеся к мореплаванию: КТМ, Правила РМРС, РШС Конвенции МОТ по мореплаванию. Российское трудовое законодательство	24	2
	Раздел 5. Первая медицинская помощь на судах	<i>Содержание</i> Анатомия человека и функции организма. Оценка состояния пострадавшего. Признаки жизни и смерти. Виды смерти Неотложные меры помощи, которые должны быть предприняты в чрезвычайных ситуациях: ИВЛ, непрямой массаж сердца Система кровообращения. Кровотечения. Наложение жгута. Обработка и перевязка ран Практическое применение руководств по медицинской помощи и советов, направляемых по радио. МСС-65 медицинский раздел Помощь пострадавшему в случае удушения, утопления, шоке или потере сознания Помощь пострадавшему в случае теплового или солнечного удара, ожога, удара током	16	2,3

		Помощь пострадавшему в случае перелома, гипотермии. Способы транспортировки		
	Раздел 6. Охрана труда на судне	<i>Содержание</i>		
		Обеспечение безопасности работников в аварийных ситуациях Обеспечение пожарной безопасности Обеспечение электробезопасности Коллективные средства защиты: вентиляция, освещение, защита от шума и вибрации Основы предупреждения профессиональных заболеваний Основы предупреждения производственного травматизма Государственные нормативные требования по охране труда Государственное регулирование в сфере охраны труда Основные положения трудового права Основы обеспечения безопасности труда Основные принципы обеспечения охраны труда Трудовая деятельность человека Основные понятия и терминология охраны и безопасности труда	18	2
	Раздел 7. Предупреждение и предотвращение загрязнения окружающей среды с морских судов	МАРПОЛ, приложения, особые районы Процедуры сброса, сбора, хранения и сдачи мусора, нефтесодержащих смесей и сточных вод Ведение журнала по операциям с мусором Судовое оборудование для обработки и хранения отходов Обнаружение следов разлива нефтесодержащих жидкостей. Тревога «Борьба с разливом нефти»... Последствия эксплуатационного или случайного загрязнения морской окружающей среды	22	
	Раздел 8. Предотвращение пожаров и	Организация противопожарной защиты на судне,	20	

борьба с пожаром на судах	обнаружение пожара Действия по борьбе с пожарами Использование средств и систем пожаротушения Виды противопожарных систем, принцип работы Снаряжение пожарного, дыхательный аппарат План противопожарного снабжения и противопожарных систем судна Стандартные международные обозначения, знаки ММО на пожарном плане Огнетушители, виды, использование Пожар, пожарный треугольник, пожарный тетраэдр, классы пожаров. Типы противопожарных переборок и закрытий		
Раздел 9.Поддержание судна в мореходном состоянии	Основные конструктивные элементы судна и названия их на русском и английском языках Обеспечение плавучести и непотопляемости судна Основы водонепроницаемости Понятие начальной статической остойчивости Мореходные и эксплуатационные качества судна	14	
Раздел 10.Судовые спасательные средства	Виды судовых спасательных средств Общие требования, снабжение и проверки ССС Спасательные и дежурные шлюпки Эксплуатация двигателя Спуск шлюпки с использованием шлюп-балки и без Спуск плота с использованием плот-балки и без АРБ эксплуатация, тестирование, назначение, принцип действия РЛО эксплуатация, тестирование, назначение, принцип действия	20	
Раздел 11. Поиск и спасание на море	Действия экипажа при оставлении судна Чрезвычайные ситуации на борту судна, связанные с его оставлением Поисково-спасательные операции Наставление ИАМСАР. Действия судов, оказывающих помощь Тревога «Человек за бортом». Действия по тревоге Схемы поиска согласно ИАМСАР	18	

	Раздел 2. Несение навигационной вахты. Несение вахты при стоянке судна в порту.	<i>Содержание</i> Принципы организации ходовой вахты: функции вахтенного матроса, взаимодействие с другими лицами, несущими навигационную вахту. Обязанности матроса-рулевого и матроса-наблюдателя. Сообщения о приблизительном направлении на звуковой сигнал, огонь или другой объект – в градусах или четвертях. Процедуры ухода с вахты, несения и передачи вахты. Термины и определения, употребляемые на судне. Использование внутренней связи и систем аварийно-предупредительной сигнализации. Информация, требующаяся для несения безопасной вахты. Несение ходовой вахты в особых условиях (шторм, плавание во льдах, в условиях ограниченной видимости), с лоцманом на борту. Принципы организации вахты палубной команды в порту. Обязанности вахтенного матроса при несении вахты в порту. Процедура смены вахты при стоянке в порту. Выполнение требований Кодекса ОСПС при несении стояночных вахт в порту. Портовые надзорные службы и их обязанности.	18	2
	Раздел 3. Судовые работы.	<i>Содержание</i> Системы водоснабжения, назначение, ПТЭ, требования СЭС. Трюмовые системы: назначение, ПТЭ. Организация борьбы с водой, поступающей через	24	2

		пробоину, в соответствии с НБЖС. Противопожарные системы. Классификация и состав. Организация борьбы с пожаром в соответствии с НБЖС. Судовые тревоги. Виды и причины износа корпуса судна. Методы дефектации. Защита корпуса судна от коррозии. Окраска судов. Управление шлюпкой на веслах и под парусом. Команды. Повороты, оверштаг и фордевинд. Марки углубления, грузовая марка, ватерлиния. Мореходные качества судна.: ходкость, управляемость, плавучесть, непотопляемость, остойчивость, циркуляция, устойчивость на курсе. Влияние различных факторов на управляемость судна. Вредные факторы производственной сферы. Виды инструктажа по технике безопасности, ПТБ при выполнении работ за бортом, на высоте, грузовых и швартовых операциях. Дополнительные работы, не входящие в круг прямых обязанностей членов экипаж		
	Раздел 4. Сигнализация и связь.	<i>Содержание</i> Сигнализация и связь. Световая сигнализация по азбуке Морзе. Средства подачи световых сигналов. Флажный семафор. МСС (Международный свод сигналов). Приём и передача информации при помощи МСС.	4	2
Всего:			144	

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

1. – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
2. – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);
3. – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач).

3. Информационное обеспечение:

СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ

Основные источники:

1. 9039 Правила корректуры морских карт и руководств для плавания в береговых корректорских подразделениях ВМФ и на гражданских судах. Изд. Пятое, перераб. и дополнено. ГУНиО МО РФ 2006 г.
2. Авербах Н.В., Гагарский Д.А., Кузьмин В.Е. Практикум по навигации. Выпуск 3 Учебное пособие. - СПб., 2005. - 132с.
3. Авербах Н.В., Клименко В.Д. Практикум по навигации. Выпуск 1. Учебное пособие. Изд. 2-е, испр. и доп. – СПб., 2004. - 50с.
4. Авербах Н.В., Клименко В.Д. Практикум по навигации. Выпуск 2. Учебное пособие. Изд. 2-е, испр. и доп. – СПб., 2004. - 114с.
5. Варанец Т.В. Метеорология. Учебное пособие. – Одесса, 2008. – 232с.
6. Витченко А.Г. Навигация и лоция. – М.: Пищевая промышленность, 1978.
7. Гагарский А.А. Электронные картографические системы в современном судовождении. Учебно-методическое пособие. Изд. 2-е, доп. – СПб., 2007. - 124с.
8. Дидык А.Д., Усов В.Д., Титов Р.Ю. Управление судном и его техническая эксплуатация. - М.: Транспорт, 1990. - 320с.
9. Дмитриев В.И. Обеспечение безопасности плавания: Учеб. пособие для вузов водного транспорта – М.: ИКЦ «Академкнига», 2005. – 374с.
10. Дмитриев В.И., Григорян В.Л., Катенин В.А. Навигация и лоция. Учебник.
11. Дмитриев В.И., Рассукованный Л.С. Навигация и лоция, навигационная гидрометеорология, электронная картография. - М.: Моркнига, 2012. - 312с: + CD.
12. Дремлюг В.В. Навигационная океанография. – СПб., 2008. – 168с.
13. Ермолаев Г.Г. Морская лоция. – М.: Транспорт, 1982.
14. Катенин В.А., Дмитриев В.И. Навигационное обеспечение судовождения. - М.: ИКЦ «Академкнига», 2006. – 372с.
15. Кацман Ф.М. Теория и устройство судов. - Л.: Судовождение, 1991. - 416с.
16. Коновалов В.В. Судовые радионавигационные приборы. – М.: Транспорт, 1989.
17. Красавцев Б.И. Мореходная астрономия. Учебник для вузов. – М.: Транспорт, 1986. – 398с.
18. Лихачев А.В. Управление судном. - СПб., 2003.
19. Ляльков Э.П., Васин А.Г. Навигация. – М.: Транспорт, 1975/81.
20. Международная конвенция ПДМНВ-78/95. – СПб.: ЗАО ЦНИИМФ. 2010. – 552с.
21. Международные правила предупреждения столкновения судов в море 1972 года. – Л.: ГУНиО МО, 1982. – 83с.
22. Морев О.Г. Навигация и лоция. Учебное пособие. Изд 2-е испр. – СПб., 2007. – 192с.
23. Наставление по организации штурманской службы на морских судах ФРП, 1989.
24. Оловянных А.Л. Правила корректуры карт и руководств для плавания на судах флота. Методические указания. – Владивосток, 1997.
25. Ольховский В.Е. Промысловая навигация. – М.: Пищевая промышленность, 1966/79.
26. Песков Ю.А. Морская навигация с ГЛОНАСС/GPS (Книга+CD). – Москва, 2010. – 146с.
27. Рекомендации по организации штурманской службы на судах ММФ СССР (РШС-89). – М.: В/О «Мортехинформреклама», 1990. – 64с.
28. Смирнов Е.Л., Яловенко А.В., Перфильев В.К., Воронов В.В., Технические средства судовождения. Том 2. Конструкция и эксплуатация: Учебник для вузов. – СПб: Элмор, 2000. – 656с.
29. Снопков В.И. Управление судном. – М.: Транспорт, 1991. – 359с.
30. Стехновский Д.И., Зубков А.Е. Навигационная гидрометеорология – Москва: Транспорт, 1977.

31. Электронная картография. Учебное пособие. Безбородов Г.И., Слатин К.В. СПб.:СПГУВК, 2001.
32. Авербах Н.В., Лебедзь А.И. Английские морские навигационные пособия. Учебное пособие. - М.: Мортехинформреклама, 1986. - 160с.
33. Аксютин Л.Р. Контроль остойчивости морских судов. 3-е изд. - Одесса: Феникс, 2003. - 178с.
34. Арикайнен А.И., Чубаков К.Н. Азбука ледового плавания. - М.: Транспорт, 1987. - 224с.
35. Бурханов М.В. Справочник штурмана + CD 2-е изд. - М.: Моркнига 2010. - 400с.
36. В.Б. Алексишин, В.Т. Долгочуб, А.В. Белов. Практическое судовождение. Учебное пособие. - Одесса: Феникс, 2006. - 376с.
37. Васильев К.П. Что должен знать судоводитель о картах погоды и состояния моря, 2-е изд. - Л.: Гидрометеиздат, 1980. - 232с.
38. Грибанов Н.Н., Яковлев И.Н. Океанография и морская метеорология. Учебник. - М.: Военное издательство, 1987. - 472с.
39. Гуцуляк В.И. Морское право: Учебное пособие. - М.: РосКонсульт, 2000. - 368с.
40. Дмитриев В.И. Пособие по изучению МППСС-72, ППВВП РФ, системы навигационного оборудования МАМС, навигационного оборудования ВВП РФ и МСС-65. - СПб.: Элмор, 2007. - 184с.
41. Дмитриев В.И. Практика мореплавания. - СПб.: Элмор, 2009. - 232с.
42. Дунаевский Я.И. Снятие судов с мели. 2 изд. - М.: Транспорт, 1984. - 168с.
43. Задачник по мореходной астрономии. - М.: Транспорт, 1984.
44. Зверев А.С. Практикум по синоптической метеорологии. Учебное пособие. - Л.: Гидрометеиздат, 1972. - 336с.
45. Кацман Ф.М. Основы остойчивости морского судна. Учебного пособия. - СПб.: 2003.
46. Ковалев А.А. Современное международное морское право и практика мореплавания. - М.: Научная книга, 2003. - 416с.
47. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации. - М.: Издательство «Ось-89», 1999 г. - 144с.
48. Козырь Л.А., Аксютин Л.Р. Управление судами в шторм. - М.: Транспорт, 1973. - 110с.
49. Коккрофт А.Н., Ламеер Дж.Н.Ф. Руководство по правилам предупреждения столкновения. (МППСС-72). Шестое издание, включающее поправки. - СПб.: МОРСАР, 2005. - 320с.
50. Комментарий к Кодексу торгового мореплавания Российской Федерации. - М.:«Спартак», 2000. - 734 с.
51. Конвенции и рекомендации МОТ для моряков / Сост. Л. И. Штекель. - Одесса.: студия «Негоциант», 1999. - 132с.
52. Корнараки В.А. Маневрирование судов. - М.: Транспорт, 1979. - 126с.
53. Курс кораблевождения, том 6. Морская гидрометеорология. - Л.: УГС ВМФ, 524с.
54. Никанкин В.К., Волков А.Л., Припотнюк А.В., Неволин М.Т., Сапунова О.В. Учебное пособие по работе в ГМССБ (GMDSS). С.-Петербург, ГМА им. Макарова, 1997.
55. Никитенко М.Р. Факсимильные передачи в судовождении. - М.: Транспорт, 1977-104с.
56. Новиков А.И. Оценка посадки, остойчивости и прочности судна в процессе эксплуатации. - СПб., 2005.
57. Особенности движения и стоянки судов по судоходным путям Северо-западного бассейна. ООО «Политехник - арвис». - СПб, 2003.
58. Пламер К.Дж. Маневрирование судов в узкостях (перевод с английского). - Л.: Судостроение, 1986. - 80с.

59. Резолюция А.601(15) ИМО. Представление на судах информации о маневренных характеристиках.
60. Резолюция А.751(18) ИМО. Промежуточные стандарты маневренных качеств.
61. Рекомендации по использованию радиолокационной информации для предупреждения столкновений судов. - М.: В/О «Мортехинформреклама», 1991.
62. Руководство ИМО по ГМССБ (GMDSS Handbook), 1995.
63. Руководство ИМО по Навтекс 1994.
64. Руководство по радиосвязи морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой службы. - М.: В/О Мортехинформреклама, 1991.
65. Смирнова А.П. Безопасность плавания во льдах. - М.: Транспорт, 1993. - 335с.
66. Снопков В.И. Перевозка грузов морем. - М.: Транспорт, 1986. - 312с.
67. Третьяк А.Г., Козырь Л.А. Практика управления морским судном. - М.: Транспорт, 1988. - 112с.
68. Фатьянов А.И. Вахтенная служба на морских судах. - М.: Транспорт, 1971. - 136с.
69. Цурбан А.И., Оганов А.М. Швартовные операции морских судов. - М.: Транспорт, 1987. - 176с.
70. Конвенция СОЛАС-1974 с дополнениями Резолюции MSC.99(73) от 05.12.2000Г «Принятие поправок к Конвенции СОЛАС-1974» 2012 г.
71. IAMSAR Manual, v. ПГ Mobile Facilities.
72. Резолюция ИМО А.601(15) Требования к изображению маневренной информации на судах.
73. Резолюция ИМО А.751(18) Промежуточные стандарты маневренных качеств судов.
74. MSC/Circ/644 Пояснения к промежуточным стандартам маневренных качеств судна.
75. Рекомендации по организации штурманской службы на судах (РШС-89).
76. Правила Техники Безопасности на судах ФРП. - М.: Транспорт, 1991.
77. Промысловое судовождение. Учебное пособие. Ю.А. Данилов. - М.: МОРКНИГА, 2011. - 464с.
78. Тактика, техника лова гидробионтов./Учебное пособие. В.К. Коротков. - М.: Моркнига, 2011. - 275с.
79. Сырьевая база рыбной промышленности России. Учебник. В.И. Саускан, К.В. Тылик. - М.: Моркнига, 2013. - 329с.
80. Промысловая гидроакустика и рыболокация. Учебник В.М. Букатый. - М.: МИР, 2003. - 496с.
81. Проектирование орудий лова. Учебник. М.М. Розенштейн. - М.: Колос, 2009. - 400с.
82. Судовые информационно-измерительные системы рыбопромыслового флота. Учебник. А.М. Прохоренков, В.М. Ремезовский. - М.: МОРКНИГА, 2013. - 436с.
83. Рекомендации по применению орудий лова, технике и тактике промысла на судах Северного бассейна Часть 2, 1990г.
84. Рекомендации по технике и тактике тралового лова в районах Юго-Восточной части Тихого океана, Центрально – Восточной и Юго-Восточной Атлантики. ПКТБ ВРПО «Севрыба» 1982 г.
85. Траловые доски, конструкция, регулировка и настройка, рекомендации промысловикам. 014-106-100 ЦПКТБ ВРПО «Севрыба», 1987 г.
86. Наставление по безопасному подъему аварийных орудий лова. 1977 г.
87. Буксировка орудий лова. Белов В.А. Коротков В.К. 1987 г.

4. Общие требования к организации производственной практики (указываются документы, регламентирующие организацию практики, место проведения и т.п.)

-Положение об организации проведения практик обучающихся в ФГБОУ ВО «МГТУ» 2018 г.;

-Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками;

-Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» (от 29.12.2012 № 273-ФЗ);

-Федеральные государственные стандарты высшего, среднего профессионального образования;

-Приказ Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 12.04.2011 г. № 302 Н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда» с изменениями, внесенными приказами Министерства здравоохранения Российской Федерации от 15 мая 2013 г. № 296н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 3 июля 2013 г., регистрационный № 28970) и от 5 декабря 2014 г. № 801н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 3 февраля 2015 г., регистрационный № 35848);

-Приказ Минтранса России от 08 ноября 2021 года № 378 «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов»;

-Положение о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего образования (утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 27 ноября 2015 г. № 1383);

-Положение о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования (утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 18 апреля 2013 г. № 291);

-Устав ФГБОУ ВО «МГТУ».

4.1. Перед началом прохождения производственной практики обучающиеся проходят инструктаж и готовят следующие оригиналы и копии документов:

- 1) медицинская книжка и медицинский сертификат;
- 2) паспорт гражданина РФ и загранпаспорт;
- 3) удостоверение личности моряка;
- 4) мореходная книжка;
- 5) свидетельство о начальной подготовке по безопасности, свидетельство об охране судна, свидетельство по спасательным шлюпкам и плотам, дежурным шлюпкам;
- 6) квалификационное свидетельство «Вахтенного матроса»;
- 7) ИНН, СНИЛС.

4.1.1. Не менее чем за неделю до начала практики, руководитель практики обязан выдать обучающимся следующие документы:

- 1) оформленное направление на практику;
- 2) задание на практику, аттестационные листы и характеристики;
- 3) методические указания по выполнению программы производственной практики (по профилю специальности, преддипломной) и оформлению отчета;
- 4) журнал регистрации практической подготовки на судах курсанта специальности 26.02.03 «Судовождение» (On Board Training Record Book For Deck Cadets);
- 5) задание для сбора материала для выполнения выпускной квалификационной работы.

4.1.2. После окончания практики обучающийся обязан предоставить:

- 1) направление на практику, заполненное и заверенное соответствующим образом;
- 2) характеристику на обучающегося и аттестационные листы;
- 3) справку о плавании установленного образца, заверенную судовой печатью и печатью компании;
- 4) журнал регистрации практической подготовки на судах курсанта специальности 26.02.03 «Судовождение» (On Board Training Record Book For Deck Cadets), заполненный соответствующим образом, заверенный судовой печатью;
- 5) задание на практику, согласованное с руководителем практики от организации;
- 6) выполненный отчет, подписанный старшим помощником капитана или помощником по учебной работе с судовой печатью;
- 7) материал для выполнения выпускной квалификационной работы.

5. Требования к материально-техническому обеспечению

Выполнение программы практики осуществляется на судах валовой вместимостью 500 и более, в качестве практиканта (стажера) или в штатной должности члена экипажа палубной команды в соответствии с договорами. Для выполнения программы практики используются судовые устройства, механизмы и системы, судовая документация, карты, руководства и пособия для плавания, прокладочный инструмент и другое.